

# Snart laddar vi tunga fordon­sflottor i Gävle Hamn



OCH FORSBACKA  
VÅREN 2024



Vi bygger framtidens laddinfrastruktur redan idag  
– Följ med på vägen mot elektrifiering!

# Nu blir Gävle Hamn ett ännu viktigare nav för sjö- och landtransporter

Välkommen till Gävle Hamn, en av Sveriges största hamnar och ostkustens största containerterminal. Här i Mellansveriges och södra Norrlands logistiknav hanteras ca 6 miljoner ton gods årligen. Varje dag ankommer cirka 500 lastbilar för lastning och lossning. Merparten av lastbilarna har hamnen som start- eller slutpunkt för resan.

## Strategiskt placerad laddstation

Gävle Hamn utgör en strategiskt viktig plats för laddning av tunga transporter dels i egenskap av logistiknav och dels till följd av sin närhet till både E4 och E16. Från hösten 2023 finns sex laddstationer i direkt anslutning till hamnens huvudgate, på en så kallad säker rastplats.

## Laddtid ökar säkerheten på vägarna

Laddtiden för en eldriven lastbil beräknas till ca 2 timmar från 0–100 %. Det troliga scenariot är att de flesta lastbilarna har mer än 20 % batterikapacitet kvar och då går det fortare. Yrkeschaufförer ska enligt Transportstyrelsen

ta en rast på minst 45 min efter 4,5 timmars körning. Gävle Hamn som laddstation ger ny energi för såväl fordon som chaufförer, med service, restaurang och plats att vila.

## Beräknad minskning med 4 000 ton CO<sub>2</sub> på fem år

Fossilfri tung trafik kan bidra till att minska utsläppen rejält. Beräkningar som är gjorda enligt schabloner från bland annat Energimyndigheten visar på besparingar på upp till 4 000 ton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter över en femårsperiod.

## FAKTA Gävle Hamn

- 6 laddplatser från hösten 2023
- En laddplats för fullstor lastbil med släp
- Maximal laddeffekt 350 kW
- Betalning via laddkort från Gävle Energi eller app.



”Då vi på MaserFrakt ser att fordonsflottan blir alltmer elektrifierad välkomnar vi möjligheten att ladda batterierna i Gävle Hamn och omfamnar initiativet!”

Per Bondemark  
VD  
MaserFrakt



”Tack vare vår erfarenhet av laddinfrastruktur för lätta fordon känns det som ett naturligt steg för Gävle Energi att nu även ta sig an laddning av tunga fordon.”

Helena Winberg  
Projektledare  
Gävle Energi



”Målsättningen under hela projektet har varit att skapa en så smidig och framtidssäker laddstation som möjligt för att minimera tröskeln för åkerierna att elektrifiera sina fordonsflottor.”

Johan Hollsten  
Utvecklingsingenjör  
Gävle Energi



”Som Mellansveriges största logistiknav har vi ett ansvar att möjliggöra fossilfria transporter på både land och vatten. Transportsystemet behöver kopplas till gröna energisystem. Genom samarbetet med Gävle Energi tar vi nu ett viktigt steg mot hållbara godstransporter på väg!”

Linda Astner  
Hållbarhetschef  
Gävle Hamn AB

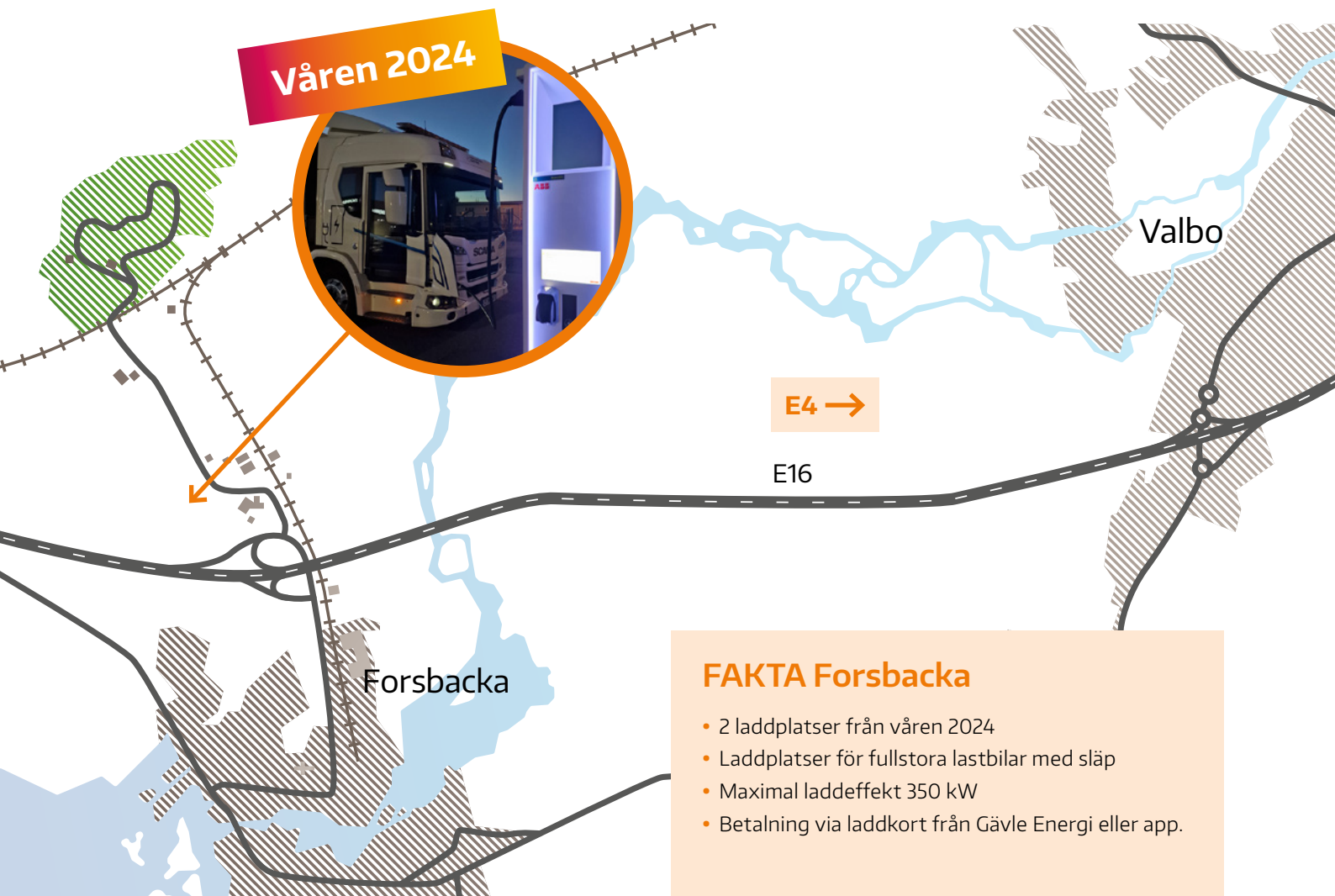
→ Projektet finansieras delvis av Energimyndigheten genom "Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter".

# Forsbacka laddar upp för våren 2024

Forsbacka ligger längs det vältrafikerade stråket längs Gävleborg och Dalarna, med godstransporter från industrier i regionerna som SSAB, Boliden, Ovako och Sandvik. Vägen framåt innebär att allt fler gods-transportsystem ställer om till fossilfritt. Elektrifiering kommer att spela en nyckelroll. Och Forsbackas strategiska läge intill E16, där cirka 1 000 lastbilar

passerar dagligen, kommer att underlätta för elektrifiering av godstransporterna. De två laddstationerna beräknas bidra med en minskning motsvarande 1 900 ton CO<sub>2</sub>-ekvivalenter över en femårsperiod.

**Resan mot fossilfrihet för tunga fordon fortsätter på gavleenergi.se**



## FAKTA Forsbacka

- 2 laddplatser från våren 2024
- Laddplatser för fullstora lastbilar med släp
- Maximal laddeffekt 350 kW
- Betalning via laddkort från Gävle Energi eller app.